REALIZZAZIONE, POSA IN OPERA E SERVIZIO DI MANUTENZIONE
DI IMPIANTI IN FIBRA OTTICA

COMMITTENTE

PROGETTISTA

EAGLE PROJECTS

PRESENTAZIONE PERMESSI
COMUNE di VIVARO ROMANO (RM)

	DATA	
REDATTO		
VERIFICATO		
APPROVATO		

REVISIONE	DATA	AGGIORNAMENTI

DATA MARZO 2025

SCALA

NOME FILE

VIVARO ROMANO
_DEMANIO_RT

CODICE PROGETTO

TAVOLA

RELAZIONE TECNICA

INDICE

PREMESSA 2
TIPOLOGIE DI ATTRAVERSAMENTO 3
TABELLA RIEPILOGATIVA INTERVENTI 5

PREMESSA

Ai fini dello sviluppo della Banda Ultra Larga e a vantaggio degli utilizzatori della rete del Comune di **VIVARO ROMANO (RM)**, si rende necessario effettuare diversi interventi nell'ambito del progetto "FTTH – FIBER TO THE HOME":

- Posa di minicavi ottici aerei su palifiche esistenti o di nuova realizzazione oppure in facciata.

Il progetto esecutivo è stato sviluppato sulla base delle indicazioni di massima contenute del progetto definitivo, redatto secondo specifiche, supportate dalle attività di ricognizione tecnica e di rilievo sul campo, che hanno consentito di verificare ed ottimizzare le scelte progettuali. Si è tenuto conto delle prescrizioni tecniche impartite dai vari enti interessati, pubblici o privati, ai fini dell'ottenimento dei permessi.

La presente si riferisce alle lavorazioni necessarie per le nuove infrastrutture necessarie sull'intera area comunale ad esclusione degli armadi ottici (CNO).

Tutti gli interventi sono descritti di seguito negli elaborati grafici allegati alla presente relazione.

TIPOLOGIE DI ATTRAVERSAMENTO

Di seguito elencate le tipologie di attraversamenti dei corsi d'acqua:

1) ATTRAVERSAMENTO AEREO NUOVO

Attraversamento mediante cavi in fibra ottica autoportanti del diametro di 2 cm circa o minicavi di diametro8 mm, con rivestimento in PVC di colore grigio, opportunamente fissati a pali in legno di pino di nuova posa.

2) ATTRAVERSAMENTO AEREO ESISTENTE (Tim, Enel, Illuminazione Pubblica, Altri Operatori)

Attraversamento mediante cavi in fibra ottica autoportanti del diametro di 2 cm circa o minicavi di diametro8 mm, con rivestimento in PVC di colore grigio, opportunamente fissati ad appoggi esistenti (pali, tralicci,fabbricati).

3) ATTRAVERSAMENTO STAFFATO AL PONTE A VALLE (Nuovo)

Posa di canaletta in FeZn o Vtr opportunamente fissata (lato a valle) tramite mensole/staffe in acciaio. All'interno saranno posati minitubi ø 14 mm e tubi ø 50mm, in caso sia necessario posare cavi autoportanti.

4) ATTRAVERSAMENTO STAFFATO AL PONTE A MONTE (Nuovo) CON CARTER DI PROTEZIONE

Posa di canaletta in FeZn o Vtr e relativo carter di protezione opportunamente fissati (lato a monte) tramitemensole/staffe in acciaio. All'interno saranno posati minitubi ø 14 mm e tubi ø 50mm, in caso sia necessarioposare cavi autoportanti.

5) ATTRAVERSAMENTO STAFFATO AL PONTE A VALLE (Esistente) (Tim, Enel, Illuminazione Pubblica,Altri Operatori)

Posa di minitubi ø 12 mm all'interno di canaletta esistente (lato a valle).

6) ATTRAVERSAMENTO STAFFATO AL PONTE A MONTE (Esistente)

Posa di minitubi ø 12 mm all'interno di canaletta esistente.

7) ATTRAVERSAMENTO IN SUBALVEO (nuovo)

Attraversamento in subalvea mediazione perforazione teleguidata, per la posa in opera di Tubo bundle rinforzato composto da 7 minitubi ø 12 mm contenuti in un tubo ø 50 mm in HDPE nero.

8) ATTRAVERSAMENTO IN SUBALVEO (Esistente) (Tim, Enel, Illuminazione Pubblica, Altri Operatori)

Posa di minitubi ø 12 mm all'interno di tubazione esistente.

9) ATTRAVERSAMENTO A CIELO APERTO O IN MINITRINCEA SU TOMBATURA ESISTENTE

Scavo a cielo aperto: Attraversamento tramite l'esecuzione di scavo a cielo aperto in trincea tradizionale, mediante utilizzo di escavatore, avente una larghezza di m. 0.40 ed una profondità variabile di m. 0.50/1.00 dall'estradosso delle tubazioni. All'interno dello scavo saranno posati minitubi ø 14 mm o tubi ø 50mm, in caso sia necessario posare cavi autoportanti.

Scavo in minitrincea: Attraversamento tramite l'esecuzione di scavo a cielo aperto mediante l'uso di escavatore a ruota(minitrincea), di larghezza di m. 0.10 circa ed una profondità fino a m. 0.50 all'estradosso delle nostre tubazioni. All'interno dello scavo saranno posati minitubi ø 14 mm e tubi ø 50mm, in caso sia necessario posare cavi autoportanti.

10) ATTRAVERSAMENTO CON SCAVO IN SEDE STRADALE DEL PONTE

Attraversamento tramite l'esecuzione di scavo a cielo aperto in trincea tradizionale, lungo tutta la percorrenza del ponte, mediante utilizzo di escavatore, avente una larghezza di m. 0.40 e profondità ridotta,con una adeguata protezione. All'interno dello scavo saranno posati minitubi ø 14 mm e tubi ø 50mm, in caso sia necessario posare cavi autoportanti.

11) ATTRAVERSAMENTO IN CAVEDIO INTERRATO ESISTENTE (Tim, Enel, Illuminazione Pubblica, AltriOperatori)

Posa di minitubi ø 12 mm all'interno di cavedio interrato esistente.

TABELLA RIEPILOGATIVA INTERVENTI

n. inter-vento	TIPOLOGIA	NOME CORSO D'ACQUA	RIF. TA-VOLA	COORDINATE INTERVENTO (UTM 33N - WGS 84)	
				da	a
1	ATTRAVERSAMENTO	AFF. SX FOSSO CARCARONE	1	-	42.091806, 13.001806
2	ATTRAVERSAMENTO	AFF. SX FOSSO CARCARONE	2	-	42.099500, 13.004611
3	ATTRAVERSAMENTO	AFF. SX FOSSO CARCARONE		-	42.099389, 13.004694
4	ATTRAVERSAMENTO	AFF. SX FOSSO CARCARONE		-	42.097694, 13.006806
5	ATTRAVERSAMENTO	AFF. DX FOSSO PENNEO	3	-	42.102500, 13.018694
6	ATTRAVERSAMENTO	FOSSO PENNEO		-	42.103111, 13.020694
7	ATTRAVERSAMENTO	FIUME TURANO	4	-	42.110694, 13.031694